

ロールシート [貼付タイプ] キクライン317

ロールシート [溶融タイプ] キクライン317H

小規模工事に最適な屋外路面ロールシート

「駐車場ラインの補修」「道路区画線の補修」などを目的とした屋外路面ロールシート。
早く、簡単に施工をができ、コスト削減になります。



POINT 1 | 施工が簡単

POINT 2 | 養生時間が短い

POINT 3 | 様々な屋外路面に対応

POINT 4 | 施工後の開放時間が早い

▶製品をご購入・ご使用前に、必ずP110-P112の「製品の注意事項」をご確認ください。

■ 性能表

シートタイプ	ロールシート [貼付タイプ] キクライン317	ロールシート [溶融タイプ] キクライン317H																																				
通行対応	自動車 [貼付タイプ]は直進通行のみ	自転車 歩行者																																				
特長	・ゴムハンマーなどで圧着するだけなので、簡単かつ施工時間の短縮になります。 ・火気が使用できない場所に施工できます。	・ガスバーナーであぶるだけなので、簡単かつ施工時間の短縮になります。 ・シート上の車のタイヤによる据え切りに強く、道路や駐車場など車のタイヤの負荷がおきやすい場所に適しています。																																				
サイズ	W50mm×5m巻 / W100mm×5m巻 / W150mm×5m巻																																					
カラー	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> □ 白 ■ 黄 ■ レモンイエロー ■ 赤 ■ ピンク ■ 緑 ■ 黄緑 ■ 青 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> ■ アッシュブルー* ■ ライトブルー ■ 茶 ■ クリーム ■ 黒 ■ グレー* </div> <p>※アッシュブルー、グレーは [溶融タイプ] のみ</p>																																					
施工方法	清掃した路面に、プライマーを塗布し乾燥させます。シートの裏の剥離紙(裏紙)を剥がし設置面に貼り、ゴムハンマーなどで上から圧着します。	清掃した路面に、プライマーを塗布し乾燥させます。設置面にシートを置き、上からガスバーナーで加熱しシートを溶融して圧着します。																																				
構成	<p>ガラスビーズ(白・黄のみ) 合成ゴム系シート 合成ゴム系粘着剤 剥離紙(裏紙)</p>	<p>ガラスビーズ(白・黄・レモンイエローのみ) 特殊コンパウンド</p>																																				
特性値	<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>規格値</th> <th>測定方法</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>厚さ</td> <td>1.6mm±0.4</td> <td>JIS Z 0237</td> </tr> <tr> <td>粘着力</td> <td>9.8N以上/cm</td> <td>社内試験方法</td> </tr> <tr> <td>引張強さ</td> <td>115N以上/cm²</td> <td>JIS K 6732</td> </tr> <tr> <td>耐摩耗性</td> <td>200mg以下/100回転</td> <td>JIS K 5665</td> </tr> <tr> <td>視感反射率(白に限る)</td> <td>75%以上</td> <td>JIS K 5665</td> </tr> <tr> <td>促進耐候性</td> <td>異常なし</td> <td>JIS Z 9107</td> </tr> </tbody> </table>	項目	規格値	測定方法	厚さ	1.6mm±0.4	JIS Z 0237	粘着力	9.8N以上/cm	社内試験方法	引張強さ	115N以上/cm ²	JIS K 6732	耐摩耗性	200mg以下/100回転	JIS K 5665	視感反射率(白に限る)	75%以上	JIS K 5665	促進耐候性	異常なし	JIS Z 9107	<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>規格値</th> <th>測定方法</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>厚さ</td> <td>1.5mm±0.3</td> <td>JIS Z 0237</td> </tr> <tr> <td>引張強さ</td> <td>82N以上/cm²</td> <td>JIS K 6732</td> </tr> <tr> <td>耐摩耗性</td> <td>200mg以下/100回転</td> <td>JIS K 5665</td> </tr> <tr> <td>促進耐候性</td> <td>異常なし</td> <td>サンシャイン式ウエザメーター 照射時間 100hrs. ブラックパネル温度63±3℃</td> </tr> </tbody> </table>	項目	規格値	測定方法	厚さ	1.5mm±0.3	JIS Z 0237	引張強さ	82N以上/cm ²	JIS K 6732	耐摩耗性	200mg以下/100回転	JIS K 5665	促進耐候性	異常なし	サンシャイン式ウエザメーター 照射時間 100hrs. ブラックパネル温度63±3℃
項目	規格値	測定方法																																				
厚さ	1.6mm±0.4	JIS Z 0237																																				
粘着力	9.8N以上/cm	社内試験方法																																				
引張強さ	115N以上/cm ²	JIS K 6732																																				
耐摩耗性	200mg以下/100回転	JIS K 5665																																				
視感反射率(白に限る)	75%以上	JIS K 5665																																				
促進耐候性	異常なし	JIS Z 9107																																				
項目	規格値	測定方法																																				
厚さ	1.5mm±0.3	JIS Z 0237																																				
引張強さ	82N以上/cm ²	JIS K 6732																																				
耐摩耗性	200mg以下/100回転	JIS K 5665																																				
促進耐候性	異常なし	サンシャイン式ウエザメーター 照射時間 100hrs. ブラックパネル温度63±3℃																																				

■ ロールシート [貼付タイプ] キクライン317 施工路面適合性

路面の種類	密粒舗装 (アスファルト)	開粒舗装 (アスファルト)	コンクリート	インターロッキング	石材
施工路面適合性	○ 最適	△ 適合 注1	○ 最適 注2	△ 適合 注3	○ 最適

※車のタイヤによる負荷が発生しやすい場所には溶融タイプをお勧めします。 ※その他施工面に関しては弊社までお問い合わせください。

注1: 密粒舗装に比べて接着面が小さくなるため接着力が弱まります。

注2: コンクリートの仕上げの種類により、施工方法に注意が必要な場合があります。

注3: 目地をまたぐ場合はなるべく目地埋めすることをお勧めします。

■ ロールシート [溶融タイプ] キクライン317H 施工路面適合性

路面の種類	密粒舗装 (アスファルト)	開粒舗装 (アスファルト)	コンクリート	インターロッキング	石材
施工路面適合性	○ 最適	○ 最適	△ 適合 注1	△ 適合	× 施工不可

※その他施工面に関しては弊社までお問い合わせください。

注1: コンクリートの仕上げの種類により、施工方法に注意が必要な場合があります。