



自動車
(直進通行のみ)

自転車

歩行者

クイックシート 貼付タイプ 性能

シートタイプ	貼付タイプ 一般社団法人日本標識工業会 自主管理合格製品																				
特長	<ul style="list-style-type: none"> ● ゴムハンマーなどで圧着するだけなので、簡単且つ施工時間の短縮になります。 ● 路面に貼るだけなので、エッジもキレイにイメージ通りそのまま標示できます。 ● 火気が使用できない場所に施工できます。 																				
施工方法	シートの裏の剥離紙(裏紙)を剥がし設置面に貼り、ゴムハンマーなどで上から圧着します。																				
カラー																					
構成																					
特性値	<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>測定値</th> <th>測定方法</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>厚さ</td> <td>1.6mm</td> <td>JIS Z 0237</td> </tr> <tr> <td>粘着力</td> <td>15.7 N/cm</td> <td>社内試験方法</td> </tr> <tr> <td>引張強さ</td> <td>294 N/cm²</td> <td>JIS K 6732</td> </tr> <tr> <td>耐磨耗性</td> <td>30mg/100回転</td> <td rowspan="2">JIS K 5665</td> </tr> <tr> <td>視感反射率</td> <td>85.3%</td> </tr> <tr> <td>促進耐候性</td> <td>異常なし</td> <td>JIS Z 9107</td> </tr> </tbody> </table> <p>※この特性値は測定値の一例であり保証値ではありません。</p>	項目	測定値	測定方法	厚さ	1.6mm	JIS Z 0237	粘着力	15.7 N/cm	社内試験方法	引張強さ	294 N/cm ²	JIS K 6732	耐磨耗性	30mg/100回転	JIS K 5665	視感反射率	85.3%	促進耐候性	異常なし	JIS Z 9107
項目	測定値	測定方法																			
厚さ	1.6mm	JIS Z 0237																			
粘着力	15.7 N/cm	社内試験方法																			
引張強さ	294 N/cm ²	JIS K 6732																			
耐磨耗性	30mg/100回転	JIS K 5665																			
視感反射率	85.3%																				
促進耐候性	異常なし	JIS Z 9107																			
再帰反射性	<p>クイックシート貼付タイプ(白・黄)はガラスビーズをシート表面に散布してあります。夜間にヘッドライトの光を反射し優れた視認性を発揮します。施工後のシート摩耗とともに表面のガラスビーズがなくなっても、基材内部に混入されているガラスビーズがあらわれ、優れた視認性を維持します。</p>																				

クイックシート 貼付タイプ 施工路面適合性

路面の種類	密粒舗装 (アスファルト)	排水性・透水性舗装 (アスファルト)	コンクリート	インターロッキング
施工路面適合性	◎	△	○	△

※車のタイヤによる負荷が発生しやすい場所には融融タイプをお奨めします。※その他施工面に関しては弊社までお問い合わせください。

必ずご確認ください	本カタログP50-P52に記載の“製品の注意事項”を必ずご確認ください。適切な製品をご使用ください。製品に関する詳細は『当社ホームページ』にも記載しておりますので、併せてそちらをご覧ください。施工の際は、製品同梱の『施工手順書』の“注意事項”をよく読み、正しく施工してください。
------------------	---



自動車

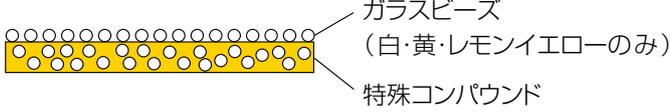


自転車



歩行者

クイックシート **溶融タイプ** 性能

シートタイプ	 溶融タイプ															
特長	<ul style="list-style-type: none"> ● ガスバーナーであぶるだけなので、簡単且つ施工時間の短縮になります。 ● シート上の車のタイヤによる据え切りが強く、道路や駐車場など車のタイヤの負荷がかかりやすい場所に適しています。 ● 透水性舗装など目の粗い路面の施工に適しています。 															
施工方法	シートの上からガスバーナーで加熱溶融して施工します。															
カラー																
構成	 <p>ガラスビーズ (白・黄・レモンイエローのみ) 特殊コンパウンド</p>															
特性値	<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>測定値</th> <th>測定方法</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>厚さ</td> <td>1.5mm</td> <td>JIS Z 0237</td> </tr> <tr> <td>引張強さ</td> <td>245 N/cm²</td> <td>JIS K 6732</td> </tr> <tr> <td>耐摩耗性</td> <td>25mg/100回転</td> <td>JIS K 5665</td> </tr> <tr> <td>促進耐候性</td> <td>異常なし</td> <td>サンシャイン式ウエザオメーター 照射時間100hrs. ブラックパネル温度63±3℃</td> </tr> </tbody> </table> <p>※この特性値は測定値の一例であり保証値ではありません。</p>	項目	測定値	測定方法	厚さ	1.5mm	JIS Z 0237	引張強さ	245 N/cm ²	JIS K 6732	耐摩耗性	25mg/100回転	JIS K 5665	促進耐候性	異常なし	サンシャイン式ウエザオメーター 照射時間100hrs. ブラックパネル温度63±3℃
項目	測定値	測定方法														
厚さ	1.5mm	JIS Z 0237														
引張強さ	245 N/cm ²	JIS K 6732														
耐摩耗性	25mg/100回転	JIS K 5665														
促進耐候性	異常なし	サンシャイン式ウエザオメーター 照射時間100hrs. ブラックパネル温度63±3℃														
再帰反射性	 <p>ヘッドライトの光</p> <p>施工後 数ヶ月経過</p> <p>ガラスビーズ 基材</p> <p>クイックシート溶融タイプ(白・黄・レモンイエロー)はガラスビーズをシート表面に散布してあります。夜間にヘッドライトの光を反射し優れた視認性を発揮します。施工後のシート摩耗とともに表面のガラスビーズがなくなっても、基材内部に混入されているガラスビーズがあらわれ、優れた視認性を維持します。</p>															

クイックシート **溶融タイプ** 施工路面適合性

路面の種類	密粒舗装 (アスファルト)	排水性・透水性舗装 (アスファルト)	コンクリート	インターロッキング
施工路面適合性	◎	○	△	△

※車のタイヤによる負荷が発生しやすい場所には溶融タイプをお奨めします。※その他施工面に関しては弊社までお問い合わせください。

必ずご確認ください

本カタログP50-P52に記載の「製品の注意事項」を必ずご確認ください。適切な製品をご使用ください。製品に関する詳細は『当社ホームページ』にも記載しておりますので、併せてそちらをご覧ください。施工の際は、製品同梱の『施工手順書』の「注意事項」をよく読み、正しく施工してください。