



濡れた路面の吸水が素早くできる

ウォーター

降雨・降雪後の濡れている路面の吸水をおこない、
その後の施工を早く行うことが可能です。

- 18リットルの水を吸水
- 排水が簡単
- コンパクトに収納
- スポンジの交換作業が簡単

ホームページにウォーターを使用している映像があります。
ぜひご覧ください。

ウォーター



※保管場所の一例です

夏期におけるシート製品施工時の保管について

シート製品を直射日光に長時間あてた状態ではシートが伸びたり、柔らかくなったり施工時に設置しづらい原因となります。特にクイックシート黒色は熱吸収率が高く、段ボールとシート、またはシート同士が貼付く恐れがありますので、**施工直前まで直射日光を避け涼しい所に立て掛け厳禁で保管してください。**

【発行】

サンコー企画株式会社

〒929-0447 石川県河北郡津幡町字旭山11番地2
Tel:076-289-6708(代表) Fax:076-289-7992
E-mail:sanko@sanko-kikaku.com
URL:http://www.sanko-kikaku.com

ご注文・お問い合わせ

月刊 SANKO NEWS 7

2020年7月号 Vol.130

SANKO サンコー企画株式会社

FREE

月刊 サンコーニュース

SANKO NEWS

July
2020
Vol.130

7

せま
あぶない!!
安全対策
狭い道の

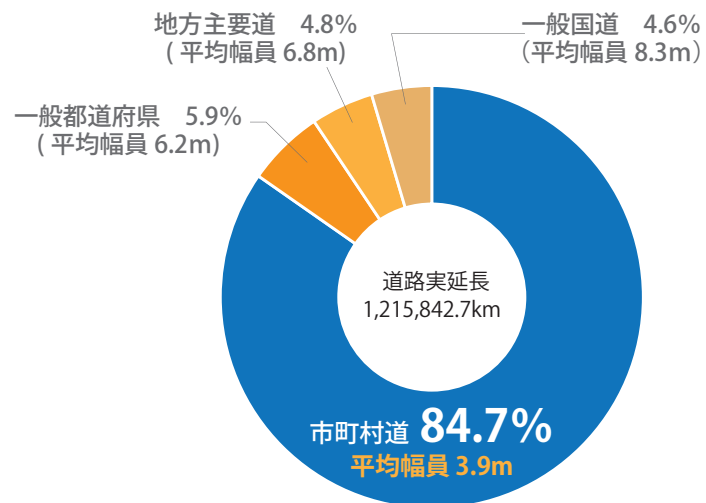
日本の道路事情

日本の国土面積は世界で61位、国土面積が一番大きいロシアの約1/45の大きさです。国土面積は世界から見て決して大きいとは言えない日本ですが、道路延長は1位アメリカ、2位インド、3位中国、4位ブラジル、5位のロシアに次ぎ、世界第6位となっています。日本の道路の長さは世界でもトップクラスといえます。

しかし、道路幅5.5m以上の道路延長で見ると、アメリカは変わらず1位ですが、日本は10位ランクが下がり16位になります。日本の道路種別実延長比率を見てみると、約8割以上を

平均幅員3.9mの市町村道が占めています。日本の道路のほとんどが「狭い道」であることがわかります。このよ

■ 道路種別実延長比率と平均幅員



2018年4月1日現在、「道路統計年報2020」国土交通省 ※幅員は車道部

うな「狭い道」が毛細血管のように広がり、日本の交通を支えています。

せ
あぶない!!

狭い道の

安全対策

道路幅と交通事故

交通事故の多くは幅の広い道路で発生しています。車道幅員5.5m未満での事故発生率は全体の2割程度です。全体から見れば発生率は少ないですが、自転車や歩行者の死傷者の割合が高くなっています。その死傷者の多くが交通弱者といわれる子どもや老人です。

2010年までの10年間で車道幅員5.5m以上の道路における交通事故発生件数は29.2%減少したのに対し、車道幅員5.5m未満の道路においては8.0%の減少にとどまっています。そこで生活道路(市街地における車道幅員5.5m未満の道路)において歩行者の安全な通行を確保するために、区域(ゾーン)を定めて時速30キロの速度規制やゾーン内における車の通り抜けを抑制する交通安



クイックシート

W1500×H2000mm 【D-SZ-71】

全対策を警察庁が2011年から導入しました。導入翌年から、交通事故全体の発生件数が減少し、車道幅員5.5m未満の道路での死傷者数も減少傾向に転じています。

狭い道の安全対策

歩行者の安全確保のためには、物理的に通行を区分するガードレールなどの設置が最善ですが、幅の狭い道で設置スペースを確保するのは容易ではありません。そのため狭い道路では、スピードの抑制を促したり、



クイックシート

矢印 W300×H700mm 【Y-C-175 C2】
せまい!! 注意 W800×H1200mm 【D-HJ-92】

注意喚起することが重要な安全対策となります。

生活道路安全対策で、「ゾーン 30」などのスピード規制や注意喚起として多く路面標示が活用されています。路面標示は通行スペースを狭めずに、注意喚起や規制ができるので、生活道路だけでなく狭い道の安全対策に最適です。



クイックシート

W1500×H1200mm 【D-HM-190】

知っているようで知らない!?

道路標示

2013年に警視庁が行った調査によると、ドライバーの約7割がひし形の道路標示の意味を知らないそうです。自動車学校では習ったはずなのに、忘

れられていそうな道路標示を集めてみました。下記の道路標示の意味をどれくらい答えることができるでしょうか。

