

展示会出展情報



BICYCLE CITY EXPO 2019

自転車まちづくり博

in 東京ドームシティ・プリズムホール

「自転車を利活用したまちづくりの推進」
環境未来都市の創造に向けての展示会です。

自転車走行空間・駐輪場の整備・拡充、自転車の安全・安心、自転車と都市創造計画、
自転車を取り入れたライフスタイルなど機能的、健康的で魅力に富む
自転車ワールドの構築を提案していきます。

入場無料

5月 23日^木 24日^金

ご来場お待ちしております

当社商品に関するご注文・お問い合わせはこちらまで

Tel 076-289-6639 (直通) Fax 076-289-6637

月刊 SANKO NEWS 5

2019年5月号 Vol.116

SANKO サンコー企業株式会社

石川県河北郡津幡町字旭山11番地2 〒929-0447
Tel:076-289-6708 (代表) Fax:076-289-7992

月刊 サンコーニュース

MONTHLY SANKO NEWS

May 2019 Vol.116

5



自転車ニッポンへ
自転車活用推進計画と路面サイン

2020

自転車ニッポンへ

自転車活用推進計画と路面サイン



自転車活用推進計画って何？

自転車の将来的展望を盛り込んだ自転車関連初の理念法である、「自転車活用推進法」が2016年に施行されました。この法案を礎に昨年、2018年6月に、「自転車活用推進計画」が閣議決定されました。この計画では4つの目標を掲げ、それらに準じて様々な施策が進められています。

この計画はオリンピック・パラリンピックを契機に、「長期的な展望を視野に入れつつ2020年度まで」となっています。残り1年と短い期間ですが、自転車利用環境の整備はより加

自転車活用推進計画の概要

- 目標 1** 自転車交通の役割拡大による良好な都市環境の形成
- 目標 2** サイクルスポーツの振興等による活力ある健康長寿社会の実現
- 目標 3** サイクルツーリズムの推進による観光立国の実現
- 目標 4** 自転車事故のない安全で安心な社会の実現

※ 出展：「自転車活用推進計画の概要」 国土交通省

速し進んでいくと考えられます。自転車の活用が進み、どのような社会になるのか期待が高まります。

自転車通行空間

自転車活用推進計画では目標1・2から、自転車通行空間の整備を促進しています。自転車通行空間は2012年に「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」が作成され、整備を進めてきました。しかし、ガイドライン策定以降も整備があまり進まなかったため、

2016年にガイドラインの一部を改定。自転車が走る場所をより分かりやすくするため、改訂により地域によって異なっていた路面標示を統一しました。そのガイドラインを基準にし、景観や地域の交通状況を考慮しながら、統一感のある自転車通行空間の整備が進められています。

整備形態	自転車道	自転車専用通行帯	車道混在
用途	円滑な自転車通行のために、緑色や柵などで区画して設置される自転車専用の道路です。	自転車専用の車両通行帯を整備し、通行場所を指定する際に用いられます。	自転車専用通行帯の整備が困難な状況において、当面の対策として車道の左側に混在する形で設置されます。
分離	構造的な分離	視覚的な分離	混在
目安	速度が50km/h超	自転車道、車道混在以外の道路	速度が40km/h以下かつ自動車交通量が4000台以下
整備イメージ	歩道 自転車道 (一方通行) 車道	歩道 自転車専用通行帯 車道	歩道 路側帯 車道

※整備の一例です

※ 出典「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」 国土交通省

施工例	クイックシート 沖縄県 名護市 矢印 W750×875mm Y-C-330 自転車マーク W750×H1000mm J-M-126D9	クイックシート 石川県 金沢市 矢印 W300×H1000mm Y-C-37D1 自転車マーク W750×H700mm JH-M-21D251	クイックシート 北海道 川上町 自転車マーク W2000×H1000mm J-D-363
-----	--	--	--

サイクリングルート

自転車活用推進計画の目標2・3で挙げられている、「健康」と「観光立国」という目的から各地でサイクリングルート

の整備が進んでいます。

訪日外国人数が増加し6年連続で過去最高を記録しています。近年は、外国人の消費が「モノ消費からコト消費」にシフトし、体験型のツアー等が人気を高めています。日本ならではの景観をゆっくり楽しめるサイクリングも人気があり、日本の観光立国の実現には欠かせない要素となっています。

サイクリングコースの中でもとりわけ人気が高いのが「しまなみ海道(広島県尾道市～愛媛県今治市全長約60km)」。

美しい瀬戸内海の海や島々の景観を楽しむことやサイクリスト向けの設備が充実していることから、アメリカのCNNテレビで「世界7大サイクリングルート」にも選出され、ミシュラン一つ星も獲得しています。それを裏付けるかのように尾道市の外国人観光客数は2017年度に過去最高を記録。このようなインバウンド効果を全国へ拡大するために、自転車を活用した観光地域づくりが有望と考えられています。

かきしま街道

広島県 呉市・江田島市 全長 約70km

JR 呉駅から切串港を結ぶサイクリングロードです。地元サイクリストの利用実態や意見などを参考に瀬戸内海の魅力を感じられるルートとして設定されました。目的地までの距離標示として路面サインが設置されています。



クイックシート W200×H1200mm D-JO-82D452

きぬがわサイクリングルート

栃木県 宇都宮市 全長約8km

宇都宮市は河川敷の多様な利用を推進するために、鬼怒川を周回できる、きぬがわサイクリングルート周回コースを整備しました。1周約8キロメートルのコースで、スタート/ゴールと1キロごとの距離表示として路面サインが設置されています。



クイックシート φ900mm D-JO-233D2



クイックシート W200×H1200mm D-JO-82D151



クイックシート W800×H800mm D-JO-234