



距離測定が簡単にできるウォーキングメジャー

トルメーター スーパー



- 手元でリセット操作
- 長距離測定に最適
- コンパクトに収納

⚠ 夏期における屋外路面シート製品の施工直前の注意事項



直射日光厳禁

屋外路面シート製品を直射日光に長時間あてた状態にするとシートが伸びたり、また柔らかくなり施工時に設置しづらい原因となります。

特にクイックシートの黒色は熱の吸収率が高く、段ボールとシート、またはシート同士が貼つく恐れがありますので施工直前まで直射日光を避け涼しい所に立て掛け厳禁で保管ください。

当社商品に関するご注文・お問い合わせはこちらまで

Tel 076-289-6639 (直通) **Fax 076-289-6637**

#SANKO NEWS 8

2016年8月号 Vol.83

SANKO

サンコー企画株式会社

石川県河北郡津幡町字旭山11番地2 〒929-0447
Tel:076-289-6708(代表) Fax:076-289-7992

月刊 サンコーニュース

MONTHLY
SANKO NEWS

August
2016
Vol.83

8



災害時に役立つ

路面標示

屋外路面シート 製品比較


道路冠水事故防止 対策

冠水標示 施工例

ホームページもぜひご覧ください

クイックシート施工例

※施工例ページ「フリーワード」に「冠水」で検索いただくと、その他 冠水標示 施工例がご覧いただけます。



道路冠水のメカニズムとアンダーパス

舗装された道路の場合、降った雨は雨水が地中へ浸透しないまま地表→排水溝→下水道→貯水施設へと流入します。近年多発しているゲリラ豪雨などにより短時間に多量の雨が降った場合は、排水処理能力の限界を超えてしまい、下水道からあふれ出した濁流は低い場所へと流れ込み、あっという間に道路を冠水させます。道路の中でも、鉄道等の高架をくぐり抜けるような構造＝アンダーパスは、周囲よりもさらに低い位置にあるため、大雨時に冠水する危険性が高く、車が立ち往生、水没し、犠牲者が出る痛ましい事故も発生しています。

道路冠水時の事故防止

浅く見えても思ったより深かったり、水深は見た目だけではわかりません。また、「これぐらいなら進める」と迂闊に車を進めると、エンジン内部に水が入り車が故障し、立往生する原因になります。そのため、アンダーパスに進入するまえに水深を知ることがとても大切です。立面サインは激しい雨の視界悪化で見えにくいことがありますが、路面サインは冠水部まで行かなくても水深がわかり、冠水時の事故防止に最適です。

また、冠水標示は日常通行するドライバーに水深を確認、警戒させ、冠水時以外でも注意喚起に役立ちます。



クイックシート 長野県 佐久市 W2500×H800mm(塗り幅)


災害時に役立つ路面標示

災害箇所 早期発見

対空標示 施工例

ホームページもぜひご覧ください

クイックシートまべち川



対空標示とは

地震時などの災害時において、被災箇所を早期発見し、報告することはその後の早期復旧のためにも重要です。早期発見に有効な手段の一つとして挙げられるのが防災ヘリによる上空からの情報収集です。これまで、河川においては近くに目印となるような建物がないため、上空から被災箇所を発見しても、その位置を地上への伝達することが困難でした。そこで、上空から位置を特定できるように、堤防上の舗装面に河口からの距離を標示（対空標示）しています。

作図が簡単！マスキング不要！

複雑な文字でも施工が簡単！

大きな文字を施工機やペンキで施工する場合、細かな作図やマスキングが必要となります。その場合、画数が多い文字は作業がとても大変です。クイックシート（溶融タイプ）なら置いてあぶるだけなので、外枠だけの作図で済み、マスキングも必要ありません。作業時間を大幅に短縮できます。



クイックシート 青森県 八戸市 W3000×H3000mm(1文字)



屋外路面シート 製品比較

サンコー企画 製品比較



製品名	NEW		クイックシート	パールシート	グラブチャルシート
	組込シート構造でデザイン維持力が高い		組込シート構造でデザイン維持力が高い	フルカラー印刷で多彩なデザインが可能	貼って剥がせる
シートタイプ	貼付タイプ (合成ゴム系粘着剤)	溶融タイプ	貼付タイプ (合成ゴム系粘着剤)	貼付タイプ (アクリル系粘着剤)	貼付タイプ (アクリル系粘着剤)
カラー	11色(組込方式)	11色(組込方式)	フルカラー(印刷)	フルカラー(印刷)	フルカラー(印刷)
1枚の最大サイズ	1,000×1,200mm	1,000×1,200mm	1,000×1,200mm	四角カットの場合 W1,200mm×L 1000mm フリーカットの場合 W1,100mm×L 5,700mm	四角カットの場合 W1,200mm×L 1000mm フリーカットの場合 W1,100mm×L 5,700mm
形状	フリーカット対応	フリーカット対応	四角カット(R対応)	フリーカット対応	
施工方法	圧着	バーナー加熱	圧着	圧着	
施工箇所	アスファルト、 コンクリート、石材、 インターロッキング		アスファルト、 コンクリート	アスファルト、 コンクリート インターロッキング	
再剥離	不可	不可	不可	可能	
設置場所別耐久性	車道	◎ 直進通行のみ可	◎	×	×
	駐車場 車が通る場所	◎ 直進通行のみ可	◎	×	×
	自転車道 車の通らない場所	◎	◎	○	△
	歩道	◎	◎	○	△
	駅	◎	◎	○	△

詳しくは弊社までお問合せください。

その他災害時対策 パンフレット

路面標示を活用した防災・減災のご提案

地震、津波、洪水、大規模な火事などの災害が起きる前、起きた時の防災・減災対策の一つとして当社、屋外路面シート製品を活用し、「災害を学習・啓発する」「避難場所を知る」「避難場所へ誘導する」の3つのテーマでご提案します。

ホームページよりダウンロードできます

サンコー企画 ダウンロード



紙面のパンフレットもありますので、弊社までお気軽にお問合せください。

「災害から人を守る」路面標示を SANKO 活用した防災・減災のご提案

地震、津波、洪水、大規模な火事などの災害が起きる前、起きた時の防災・減災対策の一つとして当社、屋外路面シート製品を活用し、「災害を学習・啓発する」「避難場所を知る」「避難場所へ誘導する」の3つのテーマでご提案します。

災害前、災害時に必要な防災・減災のための情報とは？

災害前 災害時

災害を学習・啓発する 避難場所を知る 避難場所へ誘導する

災害を学習・啓発する 避難場所を知る 避難場所へ誘導する