

自転車利用 状況から見る クイックシート活用例

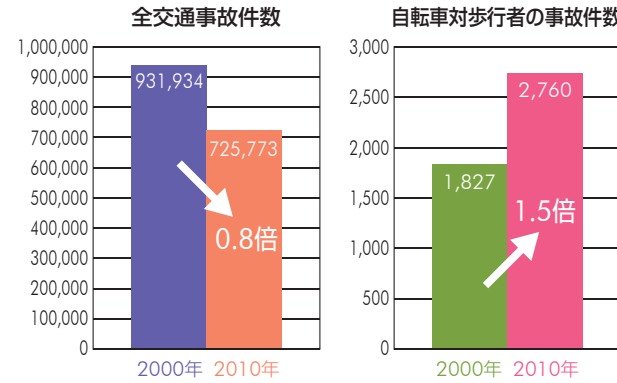


クイックシート 静岡県静岡市 【JH-D-16】【J-D-252】
自転車マークW600×H600mm 歩行者マークW600×H600mm

自転車は、買物や通勤、通学、子供の送迎など日常生活における身近な移動手段や、サイクリング等のレジャーの手段として多くの人々が利用しています。自転車の保有台数は平成20年時点で約6,900万台と増加傾向にあり、5km未満の移動の約2割は自転車が利用されているなど、自転車は都市内交通等において重要な移動手段となっています。また、高齢化の進展により自動車の運転に不安を感じる高齢者への対応等、自転車の利用は一層多くなることが予想されます。最近では、クリーンかつエネルギー効率の高い交通手段として認識されているほか、健康志向や東日本大震災後の節電意識の高まり等を背景に、その利用ニーズが高まっています。このように、自転車の位置づけは、ますます重要になるとともに、利用の増大が見込まれていると言えます。そのような中で自転車に関する事故が増えてきているため、自転車専用通行帯などのインフラ整備が重要となってきているのが、昨今の現状と言えます。

自転車は、買物や通勤、通学、子供の送迎など日常生活における身近な移動手段や、サイクリング等のレジャーの手段として多くの人々が利用しています。自転車の保有台数は平成20年時点で約6,900万台と増加傾向にあり、5km未満の移動の約2割は自転車が利用されているなど、自転車は都市内交通等において重要な移動手段となっています。また、高齢化の進展により自動車の運転に不安を感じる高齢者への対応等、自転車の利用は一層多くなることが予想されます。最近では、クリーンかつエネルギー効率の高い交通手段として認識されているほか、健康志向や東日本大震災後の節電意識の高まり等を背景に、その利用ニーズが高まっています。このように、自転車の位置づけは、ますます重要になるとともに、利用の増大が見込まれていると言えます。そのような中で自転車に関する事故が増えてきているため、自転車専用通行帯などのインフラ整備が重要となってきているのが、昨今の現状と言えます。

自転車対歩行者事故の増加



※出典 第1回「安全で快適な自転車利用環境の創出に向けた検討委員会」(国交省・警察庁)資料より

「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」による交通状況を踏まえた整備形態の選定の考え方と分離に関する目安

※出典「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」(国交省 道路局・警察庁 交通局)資料より

国土交通省と警察庁が作成した「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」から、それぞれの整備形態におけるクイックシートの活用例です。この他にも様々な施工事例やシートデザイン例がありますので、お気軽にお問い合わせ下さい。

整備形態	自転車道	自転車専用通行帯	車道混在
用途	円滑な自転車通行のために、縁石や柵などで区画して設置される自転車専用の道路です。	自転車専用の車両通行帯を整備し、通行場所を指定する際に用いられます。	自転車専用通行帯の整備が困難な状況において、当面の対策として車道の左側に混在する形で設置されます。
自転車と自動車の分離	構造的な分離	視覚的な分離	混在
目安	速度が50km/h超	自転車道、車道混在以外の道路	速度が40km/h以下かつ自動車交通量が4000台以下
整備イメージ	 歩道 自転車道(交互通行) 車道	 歩道 自転車専用通行帯 車道	 歩道 車道
クイックシート施工例	 クイックシート 徳島県徳島市 【J-D-118】 W250×H580mm	 クイックシート 長野県塩尻市 【J-M-70】 自転車マークW534×H500mm 直線矢印W800×H500mm 文字W600×H1200mm	 クイックシート 静岡県静岡市 【J-D-118】変倍 W250×H500mm



金沢レンタサイクル

体験レポート

『まちなり』を体験しました

石川県金沢市が実施する公共レンタサイクル「まちなり」は、石川の玄関口である金沢駅と、兼六園・ひがし茶屋街・21世紀美術館などの観光スポットを中心に全19箇所にポートが設置されています。

今回はこのレンタサイクルを実際に借り、以下の2点について調査をおこないました。

① レンタサイクルを体験してみました

自転車は細い道もスイスイ走れるため、徒歩で1時間の距離を20分程で移動でき、とても快適でした。

ポートの操作には若干慣れが必要でしたが、設置場所が主要観光スポットのすぐ傍であること、提携するホテルのフロントでICカードがレンタルできることなど、観光客に対するサービスが充実していました。

② 自転車通行帯を走ってみました

こちらが当社の本業ということで、自転車通行帯を実際に走って見たところ、横を通過する自動車がセンターラインを踏みながら通過するなど、危険を感じる場面もありました。今回通った場所は裏道で交通量も少なかったのですが、自転車道の整備が全国的な課題になっていることの一因を実体験しました。

※詳しい体験記は、ブログにて公開中
<http://ameblo.jp/sanko-kikaku/>



金沢駅のレンタルポート



使い方を覚えると楽々でした



周囲の安全確認が大切だと再確認

INFOMATION

サポートライン白がお求めやすい価格に!!

より多くの方にサポートライン白をご利用いただくために、2013年9月1日ご注文分より、お求めやすい価格に変更します。詳しくは当社担当営業までお問い合わせ下さい。



サイン&ディスプレイショウ2013に出展します。

今年もサイン&ディスプレイショウ2013に出展いたしますので、ご来場をお待ちしております。

会 期：2013年9月19日(木)・20日(金)・21日(土)

開 催 時 間：AM10時～PM5時

会 場：東京ビッグサイト 西展示棟 西2ホール

ブース番号：65

サイン&ディスプレイショウ2012出展時





空港滑走路の使用禁止標示

サポートライン

国土交通省 新技術情報提供システム NETIS 登録製品 登録番号:HR-110022-A

屋外路面用仮ラインテープ

道路や駐車場の一時的なライン標示ができ、
終わったあとは再剥離できます。

W 50mm×L46m 1ケース:12巻入
W150mm×L46m 1ケース: 4巻入



クイックシート施工直前までの注意事項



直射日光厳禁

クイックシートを直射日光に長時間あてた状態ではシートが伸びたり、また柔らかくなり施工時に設置しづらい原因ともなります。

特にクイックシート黒色は熱の吸収率が高く、段ボールとシート、またはシート同士が貼付く恐れがありますので施工直前まで直射日光を避け涼しい所に保管ください。

当社商品に関するご注文・お問い合わせはこちらまで

Tel 076-289-6639 (直通) **Fax 076-289-6637**

月刊 SANKO NEWS 8 2013年8月号 Vol.48

SANKO サンコー企画株式会社

石川県河北郡津幡町宇旭山1番地2 〒929-0447
Tel:076-289-6708(代表) Fax:076-289-6637

月刊 サンコーニュース

MONTHLY SANKO NEWS

August
2013
Vol.48

8



自転車利用 状況から見る クイックシート活用例 金沢レンタサイクル「まちなり」を試乗しました

INFOMATION

サポートライン白がお求めやすい価格に!!
サイン&ディスプレイショウ2013に出展します。