

減災・防災対策における路面標示 活用例

道路冠水事故防止対策

近年多発する局所的ゲリラ豪雨や台風などにより急に大雨になった場合、道路のアンダーパス部に水がたまることがあります。冠水した道路では、水の下路面状況がわかりづらくなり浅く見えても深かったり、車線がわからなかったり、ドライバーにとって大変危険な状況にもなります。それにより、死亡事故に繋がっているケースもあります。

冠水事故防止対策の一つとして路面標示も活用されています。道路アンダーパス部の路面に水深位置表示をすることで、ドライバーが日常通行する際に水深を確認・警告する学習サインとして、また道路冠水時における注意喚起サインとしても有効です。

1 冠水標示

Example **クイックシート** 富山県 小矢部市 全寸W2500×H800mm(塗り幅)



2 冠水標示

Example **クイックシート** 長野県 佐久市 全寸W2500×H800mm(塗り幅)



津波避難誘導対策

2011年の東日本大震災以降、地域の安全性を見直す動きが活発になり、防災・減災対策のインフラ再整備を進める自治体が増えています。特に津波被害に関する減災・防災対策は急務に必要となりました。

災害が起きた時に対処することは勿論大切ですが、災害が起こる前に対策を行う事により人的被害や物的被害を軽減することも可能です。

津波避難誘導対策の一つとして路面標示は、日常の通行時において目線上にあり視認しやすく避難場所を確認・啓発する学習サインとして、また災害時における避難場所へスムーズに誘導するサインとしても効果が期待できます。

3 津波避難場所誘導サイン

Example **クイックシート** 静岡県 清水市 W1000×H2000mm 【D-HS-57】



4 津波避難場所誘導サイン

Example **クイックシート** 静岡県 御前崎市 W900×H1200mm 【D-HS-56】



通学路交通安全対策 クイックシート 施工例

通学路における交通安全対策のクイックシート施工例のご紹介です。登下校の時間には、多くの子供が通学路を利用します。子供の安全を守るため、通学路注意などの路面サインを設置し、「通学路である」ことを運転者に知らせ、自動車の減速を促します。この他、最新施工例はホームページにもありますので、ぜひご覧下さい。

通学路注意



山梨県 北杜市 W400×H5000mm 【D-SZ-35】

スクールゾーン



宮崎県 美郷町 W600×H800mm 【D-SZ-34】

通学路・児童注意



愛媛県 今治市 W1000×H1500mm 【D-注-73】

学・幼・保あり



愛媛県 西予市 一辺1500mm 【標-C-13等倍】

スクールゾーン



新潟県 新潟市 W2500×H2500mm 【DM-789】

スクールゾーン



山梨県 富士吉田市 W3100×H2000mm 【DM-810】

INFOMATION

新入社員紹介

矢敷 恵里佳 (やしき えりか)
営業推進課 市場活性係

初めまして。市場活性係の矢敷です。

日々の業務は、お客様からのお問い合わせやご注文の対応をしています。お客様の生の声をお聞きする事ができ、やりがいを感じられる反面、まだまだ分からない事も多く、日々勉強の毎日です。できる限り、お客様のご要望に沿った、気持ちの良い対応ができるよう心がけて頑張りますので、よろしくお願い致します。



長坂 愛美 (ながさか あいみ)
総務課 財務・経理係

初めまして。7月から総務課に配属となりました長坂です。

サンコー企画は社員皆明るく、私も日々楽しく仕事をしています。総務課の仕事は覚えることが多く大変と感じる事もありますが、その分やりがいもあり、充実感は大きいです。まだまだ分からない事も多いのですが、一日でも早く仕事を覚えお客様にご迷惑をおかけしないよう頑張りますので、よろしくお願い致します。



サポートライン白がお求めやすい価格になりました!!

先月もお知らせしましたが、より多くの方にサポートライン白をご利用いただけるよう、よりお求めやすい価格に変更しました。詳細は当社までお問い合わせ下さい。



サイン&ディスプレイショウ2013に出展します!

今年もサイン&ディスプレイショウ2013に出展しますので、ご来場をお待ちしております。

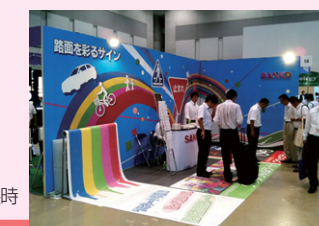
会 期：2013年9月19日(木)・20日(金)・21日(土)

開 催 時 間：AM10時～PM5時

会 場：東京ビッグサイト 西展示棟 西2ホール

ブース番号：65

サイン&ディスプレイショウ2012出展時



ゲリラ豪雨とは?おこる原因は?

ゲリラ豪雨とは予測が困難な、突発的で局地的な豪雨を指す俗語です。ゲリラ雨、ゲリラ雷雨などの呼び方もあります。ほぼ日本国内でのみ用いられ、国際的にこれに直接相当する言葉はありません。気象学的に明確な定義付けはなく、気象庁は予報用語として「ゲリラ豪雨」を用いていません。

ゲリラ豪雨の原因となるのは積乱雲で、地表付近の温かく湿った空気と上空の乾いた冷たい空気が混ざることによって発生します。大気が不安定になると空気が激しく混ざり合い、積乱雲が発生し激しい雷雨が起きるとのことです。

1時間降水量50ミリ以上の年間観測回数

期間	1976年～1985年	2003年～2012年
回数	年平均で約174回	年平均で約236回

※作成資料 参照:象庁 HP
「アメダスで見えた短時間強雨発生回数の長期変化について」



空港滑走路の使用禁止標示

サポートライン

国土交通省 新技術情報提供システム NETIS 登録製品 登録番号:HR-110022-A

屋外路面用仮ラインテープ

道路や駐車場の一時的なライン標示ができ、
終わったあとは再剥離できます。

W 50mm×L46m 1ケース:12巻入
W150mm×L46m 1ケース: 4巻入 ※一巻からご注文可能です。



クイックシート施工直前までの注意事項



直射日光厳禁

クイックシートを直射日光に長時間あてた状態ではシートが伸びたり、また柔らかくなり施工時に設置しづらい原因ともなります。

特にクイックシート黒色は熱の吸収率が高く、段ボールとシート、またはシート同士が貼付く恐れがありますので施工直前まで直射日光を避け涼しい所に水平に保管ください。

当社商品に関するご注文・お問い合わせはこちらまで

Tel 076-289-6639 (直通) **Fax 076-289-6637**

#SANKO NEWS 9 2013年9月号 Vol.49

SANKO サンコー企画株式会社

石川県河北郡津幡町宇旭山1番地2 〒929-0447
Tel:076-289-6708(代表) Fax:076-289-6637

月刊 サンコーニュース

MONTHLY SANKO NEWS

September
2013
Vol.49

9



減災・防災対策における路面標示 活用例
通学路交通安全対策 クイックシート 施工例



INFOMATION

新入社員紹介

サポートライン白がお求めやすい価格になりました!!
サイン&ディスプレイショウ2013に出展します!